

Presse-Information

Korean Air beginnt mit Auslieferung von Boeing 737 MAX Winglets

Seoul, 18. Mai 2016. Korean Air hat mit der Auslieferung von „Advanced Technology Winglets“ für die Boeing 737 MAX begonnen, einem Flugzeug der Boeing-737-Next-Generation-Serie. Die Fluggesellschaft hatte in den vergangenen Jahren die Flügelkomponenten technisch weiter entwickelt.

Zur Auslieferung des ersten B737 MAX Winglets hatte Ham Myeong-rae, Senior Vice President von Korean Air Division Aerospace, am 11. Mai 2016 Vertreter von Korean Air und Boeing ins Tech Center nach Busan eingeladen.

Die B737 MAX zeichnet sich durch hohe eine Kraftstoffeffizienz und eine Reichweite von etwa 6.500 Kilometern aus. Für das Flugzeug sind bereits über 3.000 Aufträge von 64 Kunden aus der ganzen Welt eingegangen.

Die Winglets verfügen über eine geteilte Spitze. Sie werden an den Enden der Tragflächen der B737 MAX installiert, die sie somit verlängern. Dadurch tragen sie dazu bei, den Luftwiderstand zu reduzieren und die Kraftstoffeffizienz um 1,5 Prozent zu erhöhen.

Die Produktion von B737 MAX Advanced Technology Winglets erfordert verschiedene innovative Technologien. Korean Air hatte dazu eine Expertengruppe eingesetzt, die in Tests die Technologien auf ihre Ausgereiftheit geprüft hat. Nach mehreren Jahren der Forschung und Entwicklung stellt Korean Air die Winglets nun in Serie her.

Im Anschluss an die Lieferung des ersten B737 MAX Winglets wird Korean Air in den nächsten Jahren insgesamt 2400 Einheiten der B737 MAX Winglets produzieren.

Korean Air ist als Lieferant von Bauteilen für die weltweit bedeutendsten Flugzeughersteller Airbus und Boeing ein wichtiger Partner. So war Korean Air an der Entwicklung der Hauptkomponenten der Boeing B787 inklusive des Flugzeugrumpfes und der schrägen Tragflächenenden beteiligt. Darüber hinaus hat Korean Air seine hervorragende Fertigungskompetenz für komplexe Verbundfaserstrukturen in der Luftfahrtindustrie bewiesen wie beispielsweise der Frachttür des Airbus A350 sowie den Sharklets für den A320 .

Über Korean Air

Korean Air wurde 1969 gegründet und gehört heute weltweit zu den Top-20-Fluggesellschaften. 2015 hat die Airline mehr als 24 Millionen Passagiere transportiert. Mit einer Flotte von 165 Flugzeugen, darunter zehn vom Typ Airbus A380, betreibt Korean Air pro Tag über 462 Passagierflüge zu 130 Städten in 46 Ländern auf sechs Kontinenten.

Dank moderner Flugzeuge und mehr als 20.000 Mitarbeitern bietet Korean Air ihren Passagieren Sicherheit, Bequemlichkeit und Komfort. Die Fluggesellschaft zeichnet sich durch eine preisgekrönte Küche mit koreanischen und westlichen Speisen aus und bietet ihren Passagieren an Bord ein hochmodernes Unterhaltungssystem.

Korean Air ist Gründungsmitglied der Luftfahrtallianz SkyTeam, die mit insgesamt 20 Mitgliedern 612 Millionen Passagieren pro Jahr ein weltweites Netz von mehr als 16.320 täglichen Flügen zu 1.052 Destinationen in 177 Ländern offeriert.

2011 hat Korean Air den ersten Airbus A380 zu ihrer Flotte hinzugefügt. Der A380 der koreanischen Airline ist einer der geräumigsten in der ganzen Branche und verfügt über lediglich 407 Sitzplätze in drei Klassen. Korean Air ist die erste Fluggesellschaft, die das gesamte Oberdeck des A380 für die „Prestige“ Business Class reserviert hat und so die Atmosphäre eines Privatjets schafft. An Bord gibt es zudem den weltweit ersten „Duty Free Showcase“ sowie drei Bars und Lounges.

Informationen zu weiteren Programmen, Strecken, Flugplänen und Partnern finden Sie auf der Website von Korean Air: www.koreanair.com.