



Scandinavian Airlines

Scandinavian Airlines
SE-195 87 Stockholm
Telephone: +46 (0)8 797 0000
<http://www.sasgroup.net/en/>
[facebook.com/SAS](https://www.facebook.com/SAS) | twitter.com/SAS | [youtube.com/flySAS](https://www.youtube.com/flySAS)

A STAR ALLIANCE MEMBER 

SAS erhält ersten A320neo

Frankfurt / Stockholm, 2. November 2016 – Der neue „Sol Viking“ ist der erste A320neo von SAS. Insgesamt 30 neue Flugzeuge sollen die Kurz- und Mittelstreckenflotte zukünftig erweitern und den Passagieren noch mehr Annehmlichkeiten an Bord bieten, wie schnelles WLAN.

Ob die Eröffnung der ersten Polarroute oder die Einführung des ersten Bordunterhaltungssystems: SAS steht seit 70 Jahren für Innovationen. Der skandinavischen Fluggesellschaft ist es seit Beginn ein Anliegen ihr Kundenangebot ständig auszubauen. Der neueste Flottenzuwachs ist der A320neo, der auf Kurz- und Mittelstreckenflügen zum Einsatz kommt. Der erste kommerzielle Flug des A320neo mit dem Namen „Sol Viking“ fand am 26. Oktober 2016 auf der Strecke von Stockholm nach Kopenhagen statt (SK402). Insgesamt hat das Unternehmen 30 Maschinen dieses Typs bestellt, die bis 2019 ausgeliefert werden.

Der A320neo (New Engine Option) ist eines der effizientesten und leisesten Flugzeuge auf der Kurz- und Mittelstrecke. Durch die Kombination der Tragflächenenden mit den Triebwerken ist der Treibstoffverbrauch bei den neo-Modellen gegenüber der bisherigen A320-Reihe um 15 bis 20 Prozent geringer.

Neue Kabinen mit mehr Platz und angenehmer Atmosphäre

Jeder Platz verspricht eine Beinfreiheit von mindestens 30 Zoll. Die Sitze lassen sich um drei Zoll zurücklehnen und sind komfortabel gepolstert. Jeder Platz hat zudem einen eigenen USB-Port, der es den Passagieren ermöglicht, während des Fluges elektronische Geräte wie Computer, Smartphones, Tablets oder Fotokameras zu laden.

Die Kabinenfarben Grau und Blau gleichen sich dem neuen Langstreckenprodukt an. Verschiedene Stimmungslichter simulieren das Licht in Abhängigkeit von der Tageszeit am Boden und sorgen für eine angenehme Atmosphäre an Bord.

Neben den neuen Flugzeugen des Typs A320neo werden auch alle anderen Kabinen zwischen 2017 und 2019 nach und nach mit neuen Sitzen ausgestattet und modernisiert. Auch das Erscheinungsbild wird der Corporate Identity des Unternehmens angepasst.

Schnelles WLAN für alle Passagiere

Es ist die Vision von SAS, das Leben für alle Vielflieger leichter, angenehmer und effektiver zu gestalten. Deswegen rüstet das Unternehmen alle Kurz- und Mittelstreckenflugzeuge mit dem schnellsten WLAN (mit einer Geschwindigkeit von mindestens 12 Mbps pro Passagier) aus. Zukünftig können Gäste nicht nur an Bord arbeiten, Musik hören oder Videos streamen - auch das Kabinenpersonal kann Kunden noch mehr Service bieten. Die Flugbegleiter werden mit iPad Minis ausgestattet und können die Passagiere so schneller über Anschlussflüge informieren. Ebenfalls kann die Crew beispielsweise bei der Punktabfrage oder der EuroBonus-Flugbuchung assistieren, Kunden einen Mietwagen oder ein Taxi reservieren oder ihre Rückmeldung direkt registrieren. Die WLAN-Installation in den Flugzeugen startet im zweiten Halbjahr 2017.

„Für die Modernisierung unserer Langstreckenflotte haben wir sehr positives Feedback und viel Lob von unseren Kunden bekommen. Jetzt widmen wir uns unserer Kurz- und Mittelstreckenflotte. Dieser



Scandinavian Airlines

Scandinavian Airlines
SE-195 87 Stockholm
Telephone: +46 (0)8 797 0000
<http://www.sasgroup.net/en/>
facebook.com/SAS | twitter.com/SAS | youtube.com/flySAS

A STAR ALLIANCE MEMBER 

Prozess beinhaltet auch die Installation von WLAN an Bord. Es ist uns ein wichtiges Anliegen, unsere digitalen Angebote auch in der Zukunft weiter auszubauen, um das Leben von Vielfliegern zu vereinfachen.“, sagt Rickard Gustafson, Präsident und CEO von SAS.

Daten und Fakten zum A320neo:

- Sitze: 174
- Gesamtlänge: 37,6 m
- Kabinenlänge: 27,5 m
- Höhe: 11,8 m
- Spannweite inkl. Sharklets: 35,8 m
- Fluggeschwindigkeit: 840 km/h
- Reichweite: 4.600 km
- Triebwerk: CFM Leap 1A

Über Scandinavian Airlines

Über die Drehkreuze Kopenhagen, Stockholm und Oslo bietet SAS ein umfassendes Streckennetz innerhalb Skandinaviens und Nordeuropas sowie Verbindungen nach Asien und in die USA an. Mit SAS Go und SAS Plus hat SAS ein neues Servicekonzept in Europa eingeführt. Auf interkontinentalen Flügen haben Reisende die Auswahl zwischen drei Serviceklassen, die ganz auf die unterschiedlichen Bedürfnisse der Passagiere abgestimmt sind – SAS Business, SAS Plus und SAS Go. Weitere ausführliche Informationen über SAS Scandinavian Airlines System sowie Bilder und Pressematerial finden Sie unter: www.flysas.de, www.sasgroup.net

Pressekontakt SAS Scandinavian Airlines für Deutschland

BZ.COMM / Marina Kallis & Yvonne Maier
Gutleutstraße 16a / 60329 Frankfurt am Main
T: +49 69 256 28 88 0 / E: sas@bz-comm.de