

Presse-Information

Korean Air übernimmt erste Bombardier CS300 und führt die Premium Economy ein

Seoul, 3. Januar 2018. Korean Air ist die erste asiatische Airline, die ein Flugzeug der CS300-Serie von Bombardier in ihre Flotte integriert. Das neue Flugzeug ermöglicht der Fluggesellschaft mehr Flexibilität auf ihren Inlandsstrecken und die Einführung von Premium-Economy-Sitzen.

Korean Air hat das Flugzeug am 22. Dezember 2017 im Rahmen einer Zeremonie im Mirabel-Werk von Bombardier in Quebec, Kanada, übernommen. Es wird ab dem 16. Januar 2018 auf koreanischen Inlandsstrecken eingesetzt.

Die Airline wird die größeren Flugzeuge zukünftig Strecken zuordnen, die eine entsprechende Kapazität benötigen und das neue Flugzeug für Regionalstrecken mit geringerem Passagieraufkommen nutzen.

Die Bombardier CS300 verfügt über eine Zweiklassenkonfiguration mit 127 Sitzplätzen in der Premium Economy und Economy Class. In der Premium Economy profitieren die Passagiere von einem Sitzabstand plus 10 cm und einer breiteren Sitzfläche von über 48 cm. Insgesamt hat die Fluggesellschaft zehn Flugzeuge des Typs CS 300 bestellt.

„Wir haben die C-Serie in ihrem ersten, sehr beeindruckenden, Jahr im Einsatz beobachtet und freuen uns jetzt, eine Bombardier CS300 in unsere Flotte zu integrieren“, sagt Soo-Keun Lee, Chief Technology Officer von Korean Air. „Als wir uns 2011 für das Flugzeug entschieden, wussten wir, dass es eine großartige Ergänzung für unsere Flotte sein würde. Heute ist es das effizienteste Flugzeug seiner Klasse mit einem hervorragenden Komfort für die Passagiere. Mit der CS300 erreichen wir ein hohes Maß an Profitabilität und Kundenzufriedenheit.“

„Dies ist ein sehr wichtiger Meilenstein für das C-Serie-Programm, denn es ist unser Durchbruch auf dem schnell wachsenden asiatischen Markt und wir fühlen uns geehrt, Korean Air als Markenbotschafter in der Region zu haben“, sagte Fred Cromer, Präsident von Bombardier Commercial Aircraft. „Wir erwarten, dass asiatische Betreiber in den nächsten 20 Jahren 2.870 dieser Flugzeuge abnehmen werden. Wir freuen uns, dass Korean Air als erste Fluggesellschaft in der Region das CS300-Flugzeug einsetzt und dessen herausragende Leistungen und Fähigkeiten zeigt.“

Die CS300 ist für ihre hervorragende Kraftstoffeffizienz bekannt. Der Motor von Pratt & Whitney Geared Turbofan™ (GTF) profitiert von einer neuen Motorarchitektur, die zu einer starken Geräusch- und Kraftstoffreduzierung

führt. Darüber hinaus führen das aeromechanische Design des Flugzeugs sowie dessen Konstruktion aus Aluminiumlegierung und Kohlenstoffverbundstoff zu einer 20-prozentigen Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und zu einem um 75 Prozent geringeren Geräuschpegel im Vergleich zu ähnlich großen Flugzeugen.

Als eine der weltweit führenden Fluggesellschaften fühlt sich Korean Air der Umwelt verpflichtet und plant weiterhin den Einsatz moderner und treibstoffeffizienter Flugzeuge. Darüber hinaus wird Korean Air mit neuen Services mehr Möglichkeiten und Komfort für die Passagiere bieten.

Korean Air CS 300

	Details	CS300
Daten und Fakten	Länge (m)	38,7
	Höhe (m)	11,8
	Breite (m)	35,1
	Rumpfdurchmesser (m)	3,7
	Max. Startgewicht (kg)	67.585
	Reisegeschwindigkeit (km/h)	836
	Max. Reichweite (km)	4.643
Antrieb	Hersteller	Pratt & Whitney
	Familie	Geared Turbofan (GTF)
	Modell	PW1521G
	Schubkraft (kN)	93,4
	Anzahl Triebwerke (pro Flugzeug)	2

Über Korean Air

Korean Air wurde 1969 gegründet und gehört heute weltweit zu den Top-20-Fluggesellschaften. 2016 hat die Airline mehr als 26 Millionen Passagiere transportiert. Mit einer Flotte von 175 Flugzeugen, darunter zehn vom Typ Airbus A380, betreibt Korean Air pro Tag über 460 Passagierflüge zu 123 Städten in 43 Ländern auf sechs Kontinenten.

Dank moderner Flugzeuge und mehr als 20.700 Mitarbeitern bietet Korean Air ihren Passagieren Sicherheit, Bequemlichkeit und Komfort. Die Fluggesellschaft zeichnet sich durch eine preisgekrönte Küche mit koreanischen und westlichen Speisen aus und bietet ihren Passagieren an Bord ein hochmodernes Unterhaltungssystem.

Korean Air ist Gründungsmitglied der Luftfahrtallianz SkyTeam, die mit insgesamt 20 Mitgliedern 730 Millionen Passagieren pro Jahr ein weltweites Netz von mehr als 16,609 täglichen Flügen zu 1.074 Destinationen in 177 Ländern offeriert.

2011 hat Korean Air den ersten Airbus A380 zu ihrer Flotte hinzugefügt. Der A380 der koreanischen Airline ist einer der geräumigsten in der ganzen Branche und verfügt über lediglich 407 Sitzplätze in drei Klassen. Korean Air ist die erste Fluggesellschaft, die das gesamte Oberdeck des A380 für die „Prestige“ Business Class reserviert hat und so die Atmosphäre eines Privatjets schafft. An Bord gibt es zudem den weltweit ersten „Duty Free Showcase“ sowie drei Bars und Lounges.

Informationen zu weiteren Programmen, Strecken, Flugplänen und Partnern finden Sie auf der Website von Korean Air: www.koreanair.com.

Über Bombardier

Bombardier ist der weltweit führende Hersteller für Flugzeuge und Züge. Den Blick in die Zukunft gerichtet, fördert und entwickelt Bombardier weltweit effiziente, nachhaltige und bequeme Mobilitätslösungen. Es sind die Fahrzeuge, Dienstleistungen und vor allem die Mitarbeiter, die Bombardier zu einem weltweit führenden Unternehmen im Verkehrssektor machen.

Der Hauptsitz von Bombardier befindet sich in Montreal, Kanada. Die Aktien des Unternehmens werden unter dem Kürzel BBD an der Börse von Toronto gehandelt. Für das Geschäftsjahr 2016 weist das Unternehmen einen Umsatz von 16,3 Milliarden USD aus. Neuigkeiten und Informationen sind unter bombardier.com abrufbar; oder folgen Sie uns auf Twitter @Bombardier.

Über Pratt & Whitney

Pratt & Whitney ist weltweit führend in der Entwicklung, Herstellung und Wartung von Flugzeugtriebwerken und Hilfstriebwerken. United Technologies Corp. mit Sitz in Farmington, Connecticut, bietet hochtechnologische Systeme und Dienstleistungen für die Bau- und Luftfahrtindustrie. Mehr über UTC auf www.utc.com oder via Twitter: @UTC.