

PRESSEMITTEILUNG

Vietnam Airlines informiert über Flug VN 34, der nach München zurückgekehrt ist

Frankfurt am Main, 15.08.2026. Vietnam Airlines gibt bekannt, dass Flug VN 34 von München nach Hanoi am 15. August nach dem Start aufgrund eines technischen Problems zu seinem Startflughafen zurückgekehrt ist.

Der Flug wurde mit einer Boeing 787-9 durchgeführt. Die Flugbesatzung befolgte alle erforderlichen Verfahren und landete sicher am Flughafen München. Passagiere und Kabinenbesatzung sind wohlauf. Alle Passagiere haben das Flugzeug verlassen und wurden in das Terminal gebracht.

Vietnam Airlines koordiniert mit den zuständigen Behörden und Beteiligten die Inspektion des Flugzeugs und ergreift Maßnahmen, um den Passagieren zu helfen und ihre Weiterreise zu organisieren.

Die Airline wird weitere Updates bereitstellen, sobald die Inspektionsergebnisse und konkreten Betriebspläne vorliegen.

Die Airline entschuldigt sich aufrichtig für die entstandenen Unannehmlichkeiten und dankt den Passagieren für ihr Verständnis. Die Sicherheit unserer Passagiere, der Besatzung und der Flüge bleibt im kompletten Flugbetrieb die höchste Priorität von Vietnam Airlines.

UPDATE 16.8.2026 – Fragen und Antworten

F1: Warum kehrte Flug VN34 nach München zurück?

Flug VN34 von München nach Hanoi kehrte am 15. August nach dem Start aufgrund eines technischen Problems zu seinem Abflughafen zurück. Vietnam Airlines koordiniert mit den zuständigen Behörden und Beteiligten, um die genaue Ursache zu ermitteln.

F2: Was genau war das technische Problem?

Das Flugzeug wird derzeit inspiziert, um seinen Zustand und die genaue Ursache zu ermitteln. Vietnam Airlines wird weitere Informationen bereitstellen, sobald die Inspektionsergebnisse vorliegen.

F3: Stimmt es, dass die Reifen des Flugzeugs beim Start geplatzt oder beschädigt wurden?

Vietnam Airlines ist sich der kursierenden Informationen und Bilder bewusst. Der Zustand des Flugzeugs und die genaue Ursache werden derzeit von den zuständigen Stellen untersucht. Vietnam Airlines wird ein Update bereitstellen, sobald offizielle Ergebnisse vorliegen.

F4: Es gibt Berichte, dass das Heck des Flugzeugs beim Start die Startbahn berührte. Kann Vietnam Airlines dies bestätigen?

Die Daten zum Start und der Zustand des Flugzeugs werden derzeit untersucht. Vietnam Airlines wird keine Schlussfolgerungen ziehen, solange der Überprüfungsprozess noch läuft.

F5: Videos scheinen zu zeigen, dass das Flugzeug ungewöhnlich lange brauchte, um nahe dem Ende der Startbahn abzuheben. Was war die Ursache dafür?

Vietnam Airlines ist sich der kursierenden Bilder bewusst. Die Umstände des Starts werden untersucht, und Vietnam Airlines wird keine Spekulationen über die Ursache anstellen, bevor die Überprüfung abgeschlossen ist.

F6: Warum blieb das Flugzeug vor der Landung etwa zwei Stunden in der Luft?

Nachdem die Entscheidung zur Rückkehr nach München getroffen wurde, befolgte die Flugbesatzung die erforderlichen Verfahren zur Vorbereitung der Landung. Das Flugzeug landete anschließend sicher am Flughafen München.

F7: Hat das Flugzeug vor der Landung Treibstoff abgelassen?

Ja. Vor der Landung führte die Flugbesatzung ein Treibstoffablass-Verfahren durch, um das Gewicht des Flugzeugs in den geeigneten Bereich für eine sichere Landung zu bringen.

F8: Was ist der aktuelle Zustand des Flugzeugs?

Das Flugzeug wird derzeit inspiziert. Vietnam Airlines wird ein Update bereitstellen, sobald die Inspektionsergebnisse und der anschließende Betriebsplan vorliegen.

F9: Wurden Passagiere oder Besatzungsmitglieder verletzt?

Nein. Alle Passagiere und Besatzungsmitglieder sind wohlauf. Die Passagiere wurden nach der Landung des Flugzeugs zum Terminal gebracht.

F10: Welche Unterstützung bietet Vietnam Airlines den betroffenen Passagieren?

Vietnam Airlines organisiert Unterstützung und Weiterreisemöglichkeiten für die betroffenen Passagiere. Die konkreten Maßnahmen werden direkt mit den betroffenen Passagieren kommuniziert.

F11: Wurde der Vorfall durch einen Fehler der Flugbesatzung oder ein technisches Problem mit dem Boeing 787-9 verursacht?

Die Ursache wurde noch nicht ermittelt. Vietnam Airlines wird keine Spekulationen über die Verantwortung einer Person oder Partei oder über eine spezifische technische Ursache anstellen, solange die Inspektion noch läuft.

F12: Wann wird Vietnam Airlines das nächste Update bereitstellen?

Vietnam Airlines wird weitere Informationen bereitstellen, sobald die Inspektionsergebnisse und der konkrete Betriebsplan vorliegen.

--Ende--

Vietnam Airlines

Als einzige Fluggesellschaft verbindet Vietnam Airlines Deutschland nonstop mit Vietnam. Die vietnamesische Fluggesellschaft bedient täglich die Strecke Frankfurt – Hanoi sowie fünfmal wöchentlich die Strecke Frankfurt – Ho-Chi-Minh-Stadt. Zudem fliegt Vietnam Airlines dreimal pro Woche von München nach Hanoi sowie zweimal wöchentlich nach Ho-Chi-Minh-Stadt. Vietnam Airlines steht für die schnellste Verbindung nach Vietnam und verfügt mit 54 Destinationen und 98 Flugrouten, über das dichteste Streckennetz in Indochina und den besten Anschlüssen von Hanoi und Ho-Chi-Minh-Stadt (Saigon) zu weiteren Zielen in Asien und Australien. Bei gleichzeitiger Buchung von Langstrecke und Anschlussflügen offeriert Vietnam Airlines auf allen Weiterflügen mehr als 50 Prozent Ermäßigung gegenüber den offiziellen Tarifen. Die Fluggesellschaft ist offizielles Mitglied der IATA und hat bis jetzt zum zehnten Mal die internationale IOSA-Sicherheitszertifizierung erneuert. Vietnam Airlines arbeitet mit einem Sicherheitsmanagementsystem, das den Standards der International Civil Aviation Organisation (ICAO) entspricht.

Weitere Informationen unter www.vietnamairlines.com.

SkyTeam

SkyTeam ist die globale Fluggesellschaftsallianz, die sich zum Ziel gesetzt hat, die Zukunft des Reisens zu gestalten, indem sie die intelligenteste und am besten integrierte Kundenerfahrung ermöglicht. Mit dem Fokus auf Innovation und Verantwortung arbeiten SkyTeam und seine Mitglieder gemeinsam daran, Kunden über ein umfangreiches globales Netzwerk mit mehr als 945 Zielen zu verbinden. SkyTeam bietet mehr als 750 Flughafen-Lounges, den preisgekrönten SkyPriority-Flughafenservice und macht das Reisen durch die Treueprogramme seiner Mitglieder noch lohnender. Zu den SkyTeam-Mitgliedern gehören Aeroflot (ausgesetzt), Aerolineas Argentinas, Aeromexico, Air Europa, Air France, China Airlines, China Eastern, Delta Air Lines, Garuda Indonesia, Kenya Airways, KLM Royal Dutch Airlines, Korean Air, Middle East Airlines, SAS, Saudia, TAROM, Vietnam Airlines, Virgin Atlantic und Xiamen Airlines.



Pressekontakt:

BZ.COMM GmbH
Steffen Hager | Sven Meyer
Hanauer Landstrasse 136 | D-60314 Frankfurt am Main
Tel. 069-2562888-26, Fax: 069-2562888-88
E-Mail: vietnamairlines@bz-comm.de | Internet: www.bz-comm.de