



MOBY LINES INFORMIERT ÜBER ROUTEN-UPDATES UND GIBT BUCHUNGSSTART FÜR 2025 BEKANNT

Budenheim, 07.10.2024 – Für Moby Lines ist der Tag des Buchungsstarts eine Art früher Sommerbeginn, mit Neuerungen, die den Wünschen der Passagiere entsprechen, mit moderneren Schiffen in der Flotte, einem immer dichteren Streckennetz und einer Verlängerung der Saison. Letzteres entzerrt die Tourismus-Hauptsaison, was den Bedürfnissen von Reisezielen und Passagieren entspricht. Ab sofort sind Buchungen für die 2025-Saison möglich.

Sardinien

Die Strecke **Genua-Olbia** ist seit jeher das Tor nach Sardinien für Reisende aus Norditalien und Nordeuropa, die diese Route sehr schätzen. Um der Nachfrage gerecht zu werden, wird die Strecke kommenden Jahr länger bedient: So startet der Betrieb am 16. April 2025 und endet erst am 3. November, was einer XXL-Saison gleichkommt.

Auch die Route **Genua-Porto Torres** wird fortgeführt und ganzjährig durch Nachtfahrten bedient.

Die Schwesterschiffe Moby Fantasy und Moby Legacy werden weiterhin auf der Strecke **Livorno-Olbia** eingesetzt, die ebenfalls ganzjährig bedient wird. Es handelt sich um die größten und umweltfreundlichsten Fähren im Mittelmeer und bieten einen hohen Standard. Ein ganzes Deck ist dem Catering gewidmet und es wird auf alle Wünsche der Passagiere eingegangen, die auch die Gourmet-Angebote an Bord sehr schätzen. Das moderne Design dieser Schiffe, die Sorgfalt, mit der die Gemeinschaftsbereiche und Kabinen ausgestattet sind, und alle Details, selbst die Schnelligkeit des Ein- und Aussteigens, machen die Fantasy und die Legacy zu den beiden Schiffen, die das Konzept einer Fährüberfahrt revolutioniert haben.

Und um das Trio der Strecken von und nach Sardinien zu vervollständigen, die an 365 Tagen im Jahr befahren werden, bietet die Route **Civitavecchia-Olbia** ganzjährige Nachtfahrten. Zudem gibt es zur Hauptsaison zwischen Juni und September eine Verbindung tagsüber: Die Abfahrt in Civitavecchia findet um 8:30 Uhr und Rückfahrt ab Olbia um 12:00 Uhr oder 15:30 Uhr statt.

Im August 2025 wird die Strecke **Piombino-Olbia** – die schnellste Möglichkeit, Sardinien zu erreichen – wiedereröffnet.

Gegen Ende des Jahres 2024 werden dann auch die Buchungen für **Santa Teresa di Gallura – Bonifacio** geöffnet – für die schnellste Verbindung zwischen Sardinien und Korsika, die mehrmals täglich und ganzjährig im Programm ist.

Sizilien

Die Schiffe Florio und Rubattino sind ganzjährig auf der Linie **Neapel-Palermo** mit täglichen Nachtfahrten in beide Richtungen im Einsatz. Im August gibt es zusätzlich zu den abendlichen Abfahrten auch eine Verbindung tagsüber.

Korsika

Im Jahr 2025 wird die Strecke **Genua-Bastia** zwischen dem 28. Mai bis 13. September mit der Moby Orli und Moby Aki bedient. Bis Mitte August werden Nachtfahrten von Genua nach Bastia und tagsüber Verbindungen von Bastia nach Genua angeboten. Ab Mitte August wird die Strecke wie umgekehrt befahren, mit Tagfahrten



ab Genua und Nachtfahrten von Korsika zurück. Darüber hinaus werden von Anfang Juni bis Anfang September an den Wochenenden und zu den Hauptreisezeiten die Tagesfahrten mit Moby Wonder und Moby Aki verstärkt.

Die Route **Livorno-Bastia** wird vom 24. Mai bis 19. Oktober 2025 mit einer Abfahrt ab Livorno um 8:00 Uhr morgens und zurück ab Bastia um 14:00 Uhr bedient. Hier ist auch wieder die Vorabendübernachtung an Bord möglich (MOBY Night).

Die Sommersaison 2024 ist gerade zu Ende gegangen. Doch mit Moby fängt der Sommer 2025 bereits jetzt an.

Weitere Informationen über die Moby Lines sowie deren Fährverbindungen finden Sie [hier](#).

—Ende—

Passendes Bildmaterial steht Ihnen hier zum Download zur Verfügung: [OneDrive](#). Bitte beachten Sie das Copyright Moby Lines. Bitte senden Sie uns ein Belegexemplar nach der Veröffentlichung.

Pressekontakt:

PR-Agentur: BZ.COMM GmbH

Sven Meyer / Steffen Hager / Marvin Korndörfer
Hanauer Landstrasse 136, 60314 Frankfurt am Main
mobyline@bz-comm.de | +49 (0)69 256528880
www.bz-comm.de

MOBY Lines Europe GmbH:

Barbara Kraulik
Philipp-Försch-Str. 9b, 55257 Budenheim
kraulik@mobyline.de
www.mobyline.de

Über die Moby-Gruppe

Der Moby-Gruppe gehören die Marken Moby, Tirrenia-CIN und Toremar an. Seit mehr als fünf Generationen sind diese auf dem Meer tätig und führend in der Personen- und Frachtschiffahrt. Gemessen an der Anzahl der Betten ist sie die Nummer eins in der Welt und nach der Passagierkapazität die Nummer eins in Europa. Mit den drei Unternehmen verbindet die Moby Gruppe Sardinien, Sizilien, Korsika, die Insel Elba und den Toskanischen Archipel. Die Schiffe der Moby Gruppe absolvieren rund 38.000 Abfahrten zu 22 Häfen. Die Fast Cruise Ferries der Gruppe gehören zu den besten der Welt: Die Flaggschiffe wurden mit dem angesehenen Green Star der RINA ausgezeichnet. Die Gruppe ist Anteilseigner des Terminal Traghetti im Hafen von Neapel und der Stazioni Marittime im Hafen von Genua. In Livorno kontrolliert sie die Agenzia Marittima Renzo Conti Srl, das Terminal ro/ro LTM Autostrade del Mare Srl und das Passagierterminal Porto di Livorno 2000.