

Presse-Information

Korean Air und P&W eröffnen den weltweit größten Motorenprüfstand in Korea

Seoul, 13. Juni 2016. Einer der weltweit größten und modernsten Triebwerksprüfstände wurde jetzt in Korea eröffnet. Die Incheon Aviation Tech Co. LTD (IAT), ein Joint Venture zwischen Korean Air und dem Luft- und Raumfahrttechnikunternehmen Pratt & Whitney (P&W), hatte am 8. Juni in Incheon zur Einweihung dieser Engine Test Cell (ETC) eingeladen. Mit ihrer Inbetriebnahme ist die erste Phase im Aufbau eines gemeinsamen Flugmotorenwartungscenters abgeschlossen.

Yang Ho Cho, Chairman der Hanjin Group, Young Geun Lee, Beauftragter der Freihandelszone Incheon, sowie Il Young Chung, der Direktor des Regionalbüros für Luftfahrt Seoul und CEO der Incheon International Airport Corporation haben an der Veranstaltung zusammen mit rund hundert anderen Gästen teilgenommen.

Yang Ho Cho sagte: „Ich schätze die großzügige Unterstützung aller Beteiligten, die an der Fertigstellung dieses Motorenprüfstandes beteiligt waren. Dieser ist mit der weltweit besten und modernsten Technologie ausgestattet, sodass wir jetzt Motorentests auf höchstem Qualitätsniveau durchführen können.“

Incheon Aviation Tech Co. Ltd wurde im Dezember 2010 gegründet. 90 Prozent der Investitionen wurden von Korean Air getätigt, 10 Prozent von P&W. Es ist das erste Unternehmen zur Instandhaltung in Korea, das Dienstleistungen rund um die Flugzeugwartung anbietet, einschließlich Montage und Demontage, Reparatur und Leistungstests von Triebwerken.

Das neue Wartungszentrum ist in der Lage, die größten Triebwerke der Welt mit einer Schubkraft von bis zu 667.233 Newton zu prüfen. Der derzeit größte und leistungsstärkste kommerzielle Flugmotor ist in den Flugzeugen des Typs Boeing 777 verbaut. Er verfügt über eine Schubkraft von etwas mehr als 511.546 Newton. Der neue Triebwerksprüfstand kann zum einen die modernen Hochleistungsmotoren von heute testen als auch die Triebwerke der nächsten Generation, die noch entwickelt werden.

Die zweite Phase des Projekts beinhaltet den Bau einer Anlage zur Motorenwartung. Im nächsten Schritt wird der Geschäftsbereich auf Dienstleistungen rund um die Triebwerkswartung ausgedehnt.

Die in Incheon ansässigen Unternehmen Korean Air und IAT kooperieren im Geschäftsfeld um die High-Tech-Motorenwartung. Ihr Ziel ist es, den Bezirk Yeongjong in der Freihandelszone Incheon als Luft- und Raumfahrtzentrum zu etablieren.

Über Korean Air

Korean Air wurde 1969 gegründet und gehört heute weltweit zu den Top-20-Fluggesellschaften. 2015 hat die Airline mehr als 24 Millionen Passagiere transportiert. Mit einer Flotte von 165 Flugzeugen, darunter zehn vom Typ Airbus A380, betreibt Korean Air pro Tag über 462 Passagierflüge zu 130 Städten in 46 Ländern auf sechs Kontinenten.

Dank moderner Flugzeuge und mehr als 20.000 Mitarbeitern bietet Korean Air ihren Passagieren Sicherheit, Bequemlichkeit und Komfort. Die Fluggesellschaft zeichnet sich durch eine preisgekrönte Küche mit koreanischen und westlichen Speisen aus und bietet ihren Passagieren an Bord ein hochmodernes Unterhaltungssystem.

Korean Air ist Gründungsmitglied der Luftfahrtallianz SkyTeam, die mit insgesamt 20 Mitgliedern 612 Millionen Passagieren pro Jahr ein weltweites Netz von mehr als 16.320 täglichen Flügen zu 1.052 Destinationen in 177 Ländern offeriert.

2011 hat Korean Air den ersten Airbus A380 zu ihrer Flotte hinzugefügt. Der A380 der koreanischen Airline ist einer der geräumigsten in der ganzen Branche und verfügt über lediglich 407 Sitzplätze in drei Klassen. Korean Air ist die erste Fluggesellschaft, die das gesamte Oberdeck des A380 für die „Prestige“ Business Class reserviert hat und so die Atmosphäre eines Privatjets schafft. An Bord gibt es zudem den weltweit ersten „Duty Free Showcase“ sowie drei Bars und Lounges.

Informationen zu weiteren Programmen, Strecken, Flugplänen und Partnern finden Sie auf der Website von Korean Air: www.koreanair.com.